



Riktlinjer för publik laddinfrastruktur

Hässleholms kommun



► Hässleholm nästa.

Innehållsförteckning

Inledning.....	1
Bakgrund.....	1
Syfte.....	1
Mål	1
Avgränsning.....	1
Krav och förhållningssätt vid etablering	2
Kravställning.....	2
Förhållningssätt.....	2
Bygglov	2
Avtal	2
Drift	3
Process etablering laddinfrastruktur.....	3
Definitioner	3

Diarienummer: KLF-2025/00683
Fastställt den: 2025-12-10
Fastställt av: Kommunstyrelsen
För revidering ansvarar: Kommunstyrelsen
För uppföljning ansvarar: Kommunstyrelsen
Dokumentet gäller för: Kommunkoncernen
Giltighetsperiod: 2025-12-10 – tills vidare
Kommunal författningssamling: Riktlinjer
Antagen: KS 2025-12-10, § 230

Inledning

I takt med att det blir fler laddbara fordon i Sverige och Hässleholm ökar efterfrågan på tillgängliga laddplatser. Hässleholms kommuns vill både främja och skapa möjligheter för högre etablering av laddinfrastruktur inom kommunen. Detta möjliggör också att allt fler väljer laddbara fordon. Riktlinje för publik laddinfrastruktur anger vilken roll kommunen tar för att främja den publika laddinfrastrukturen i kommunen. Kommunen vill vara en aktiv part mot de aktörer som väljer att etablera sig i kommunen som gynnar såväl kommuninvånare, näringsliv samt att utveckla Hässleholms kommun till ett hållbart samhälle.

Bakgrund

I Hässleholms energi- och klimatplan 2024–2030 finns det ett politisk antagna mål som kopplar an till riktlinje för publik laddinfrastruktur. Antagna mål är:

- "Mål 1.3 underlätta för fossiloberoende transporter i Hässleholm som geografiskt område".

Det finns också en definierad aktivitet vilket omsätts i detta dokument som lyder:

- "Verka för utbyggnaden av laddinfrastruktur". Med ansvar hos kommunstyrelsen, tekniska nämnden och Hässleholm AB.

Inom Hässleholms trafikstrategier 2030 beskrivs det även att Hässleholm ska bidra till ett långsiktigt hållbart samhälle, miljömässigt, ekonomiskt och socialt.

Det finns även lagkrav för etablering av laddinfrastruktur som driver på utvecklingen och behovet att publik laddinfrastruktur för laddbara fordon.¹

Syfte

Syftet med denna riktlinje är att förtydliga kommunens förhållningssätt för att skapa så goda möjligheter som möjligt för aktörer att etablera sig inom kommunen.

Mål

- Öka förutsättningarna för aktörer att etablera laddpunkter i Hässleholms kommun.
- Hässleholms kommun har en tydligt upprättad process för etablering av publik laddinfrastruktur på kommunägd mark.

Avgränsning

Denna riktlinje har en tydlig avgränsning enligt;

- Publik laddinfrastruktur på befintliga parkeringar på kommunalägd mark
- Riktlinjen innefattar inte kommunens interna fordon eller tillhörande laddinfrastruktur

¹ Boverket, [Laddning av elfordon - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

Krav och förhållningssätt vid etablering

I Hässleholms krav och förhållningssätt förtydligas hur aktör och kommun tillsammans planerar upprättandet av publik laddinfrastruktur.

Kravställning

Kommunen upplåter mark för publik laddning genom markavtal om nyttjanderätt. För aktörer som vill sätta upp laddpunkter på kommunal mark gäller följande minimikrav:

- Laddningen ska vara publik
- Laddpunkt bör kunna betjäna minst två bilar samtidigt och vara utrustad med uttag för att möjliggöra användning av egen medtagen laddkabel
- Aktören söker själv och tar kostnader för samtliga tillstånd, anslutning till hos ledningsägare, marklov, underhåll, drift och eventuellt andra nödvändiga tillstånd

Förhållningssätt

För att möjliggöra ett bra samarbete mellan aktör och kommun samt ta hänsyn till Hässleholms intressen ska följande förhållningssätt följas.

- Intresseanmälan skickas till kommunen enligt information
- Kommunen förbehålles fri prövningsrätt att acceptera eller neka aktör
- Aktörer är välkomna att visa intresse för ej utpekade områden för att etablera laddinfrastruktur för elfordon
- Laddpunkter ska i så stor mån det är möjligt smälta in i stadsmiljön enligt principer för utformning enligt stadsmiljöprogram och både vara användarvänlig samt hög tillgänglighet
- Aktör leder arbetet vid etablering med kommunen som stöd och vägledande part

Bygglov

Generellt krävs inget bygglov eller någon anmälan till kommunens miljö- och stadsbyggnadsnämnd vid uppsättning av laddstolpar. Om tak, skyltar eller andra konstruktioner tillkommer till följd av och i samband med etablering av laddplatser kan dessa emellertid kräva bygglov eller en anmälan. Även parkeringsplatser kan kräva bygglov. Laddstolparna bör ha form och skala som är god i förhållande till befintlig miljö, där hänsyn bör tas extra vid eventuell placering vid befintliga byggnader och miljöer med höga kulturmiljövärden. Stadsarkitektgruppen kan även vara behjälplig vid konsultation vid val av plats och utformning

Avtal

Avtal om nyttjanderätt till aktörer för publika laddplatser på kommunägd mark ska skrivas.

Drift

Hässleholms kommun ansvarar för drift av parkeringsplatser till laddpunkt exempelvis snöröjning. Aktör som äger laddpunkt/er på kommunal mark sköter all drift kopplat till laddpunkt/er. Samtlig kundkontakt hanteras av aktör.

Process etablering laddinfrastruktur

Nedan är den process som följs för etablering av publik laddinfrastruktur. Riktlinjen kompletteras med nödvändiga interna rutiner, mallar och instruktioner.



Definitioner

Laddbara fordon: Är ett samlingsnamn för elbilar och laddhybrider, det vill säga fordon som kan laddas via elnätet.

Laddpunkt: Laddpunkt är anläggning med eluttag eller kontakter där laddbara fordon kan laddas. En laddpunkt kan bestå av två eller fler möjliga laddplatser.

Laddplats: Laddplats är en plats där man kan ladda sitt laddbara fordon.



**Hässleholms
kommun**

Hässleholms kommun • Stadshuset • 281 80 Hässleholm • Tel 0451-26 70 00 • hassleholm.se